

# Pilotage BUG



מודל על שלט רדיו עם מנוע חשמלי



מוכן לגמרי לטיסה!  
סוללת ליטיום מובנית!  
המדול נטען מהשלט!  
זמן טעינה 30 דקות!  
זמן טיסה עד 6 דקות!  
יציבות גבוהה ומהירות טיסה נמוכה!  
תהפכו את הביתכם או משרדכם לשטח הטיסה!

## הוראות הרכבה ושימוש

דגם טיסן זה מצויד בשלט רחוק ושייך לסוג המכוניות המיועד לספורט טכני. אנו מקווים שתיהנו מאוד מדגם זה. בכדי להשתמש בדגם יש להרכיבו ולהכינו בהתאם להוראות המצורפות.

### אזהרות.

1. אין להשאיר או לשמור את הדגם חשוף לשמש.
2. אין להשאיר או לשמור את הדגם באזור השפעה של שדה אלקטרומגנטי חזק.
3. יש למנוע מהדגם לבוא במגע עם לחות או נוזל כלשהו.
4. אין לשמור את הדגם במקום לח.
5. יש לדאוג שהדגם לא יקבל מכות חזקות ולא ייחשף לרעידות.
6. אין להכניס את הדגם לבוך או לאבק.
7. אין להניח חפצים על הדגם.
8. יש לתפעל את הדגם אך ורק במרחב פתוח ללא בני אדם.
9. אין להטיס את הדגם במזג האוויר סוער ולח.
10. אין לתפעל את הדגם על כבישים, מקומות ציבוריים, ובמרחבים עם שטח קטן. לתשומת ליבכם! כל הפעלה של הדגם שהיא לא לפי ההוראות הנ"ל עלולה לגרום לנזק ברכוש ופגיעה בבני אדם.
11. יש לבדוק את סלולות מערכת הרדיו (שלט). שימוש בסוללות לא מוטענות יכול להביא לאבדן שליטה בדגם ולתאונה.
12. יש למחזר את הסוללות המשמשות.
13. שימו לב, יכול להיווצר מצב שיהיו עוד אנשים בקרבתכם שיתפעלו דגמים בתדר זהה, בשום אופן אין לאפשר מצב כזה, שידורים של שתי מערכות המשדרות על אותו תדר יכולים לשבש אחד את שני ולגרום לאבדן שליטה על הדגם ולתאונות.
14. אם הדגם לא מגיב לפקודות של השלט בדיוק של 100% או מתנהג מוזר, יש לעצור אותו ולמצוא את הסיבה לכך. אין להפעיל את הדגם מחדש לפני בדיקתו ותיקון הבעיה.

**החברה לא תשא אחריות על התקלות שקרו בעקבות הרכבה עצמית ו/או ויסות עצמי של המודל.**  
**לתפקוד נכון ואמין של המודל מומלץ לבצע את הפעולות ההרכבה וויסות במרכזי שירות של החברה**

## נתונים תכניים

קוטר של הרוטורים:	170 מ"מ
אורך:	170 מ"מ
משקל:	20 גרם
זמן טיסה:	5-6 דקות
זמן טעינה:	~30 דקות
טווח פעולה של השלט:	10 מטר

## תכולת הערכה



מודל



שלט



הוראות

- בעת הקנייה יש לוודא שהערכה כוללת את כל הפריטים הנ"ל, במקרה שנמצא חוסר של הפריטים נא לפנות למוכר.

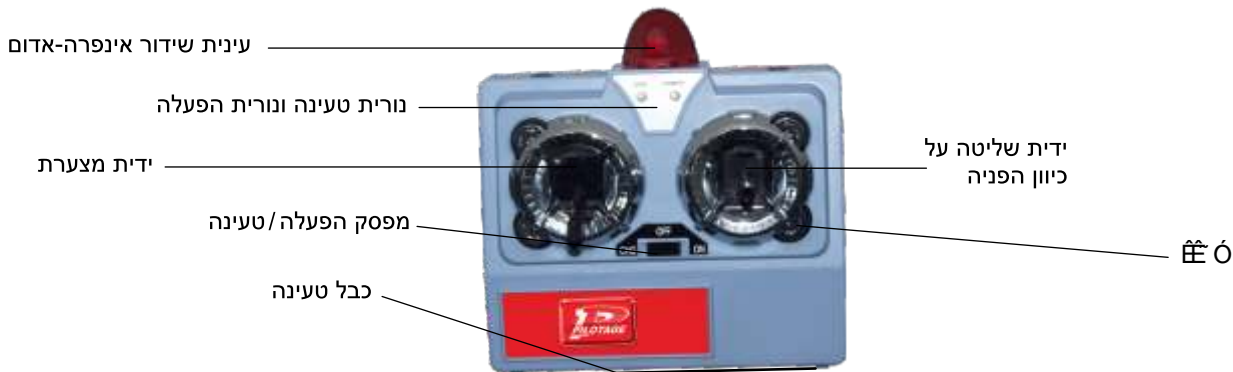
## פריטים שלא כלולים בערכה

- 6 סוללת AA בשביל השלט. שימו לב - יש להשתמש רק בסוללת בעלות מח 1.5 וולט.  
סוללות לא איכותיות מפחיתות משמעותית את הטווח פעולה של השלט.

**!שימו לב** אין להשתמש בסוללות פגומות. יש למנוע מסוללות להתחמם. יש להמנע מקצר.

יש לוודא שהסוללות הוכנסו נכון  
אין להשתמש בסוללות חדשות וסוללות ישנות בו זמנית  
אין להשתמש בסוללות של יצרנים שונים בו זמנית וסוללות בעלות הרכב כימי שונה  
יש להוציא את הסוללות לאחר השימוש במודל, אין להשאיר בתוך השלט סוללות פרוקות או פגומות  
לאחר השימוש במסוק יש לוודא שהוא מכובה ויש להוציא את הסוללות מהשלט  
אין לפרק את הסוללות  
יש להשתמש רק בסוללות חדשות ושמישות  
אין להשתמש במטענים של יצרנים אחרים או מטענים שלא מיעדים לטעינה של המסוק שלכם  
יש להמנע ממגע של החלקים המסתובבים של המסוק עם בני או חפצים שונים  
יש לקפיד שבזמן ההטסה המסוק תמיד ישאר בשדה הראיה של המטיס  
יש למנוע מגע של מים או לחות מהמסוק או מהשלט, אם הנוזל בא במגע עם המסוק או השלט יש לכבות אותם באופן מיידי  
ולהוציא את הסוללות, את ההטסה חוזרת ניתן לבצע רק לאחר 24 שעות  
את הסוללות הריקות יש למחזר בהתאם לחוקי מיחזור של המדינה

## שלט



## מודל



**שימו לב!** תמיד יש להדליק את המפסק של השלט לפני המפסק של המודל, יש לוודא שידית של המצערת משוכה לאחור למצב מכונה, ורק לאחר מכן אפשר להפעיל את המפסק של המודל, פעולות כיבוי מתבצעות בסדר הפוך.

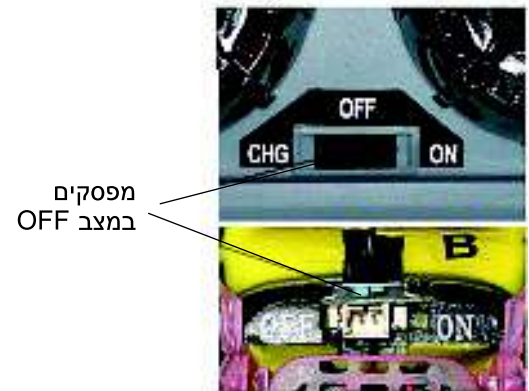
**שימו לב!** המודל מכיל סוללת ליטיום פנימית במתח 3.7 וולט. תמיד יש לכבות את המפסק של המודל לאחר השימוש. אין לאפשר פריקה מוחלטת של הסוללה. יש להטעין את הסוללה פעם בארבעה חודשים אם לא מפעילים את המודל באופן קבוע. אי ציות להוראות אלה מוביל לנזק בלתי הפיך לסוללה.

1. יש לחוץ בעדינות על המכסה של הסוללות ולמשוך אותו כדי לפתוח, לאחר מכן יש להכניס לשלטת שש סוללות מסוג AA בהתאם לסרטוט שמראה על כיוון הנכון של המגעים שמופיע בתחתית התא של הסוללות, לאחר מכן יש לסגור את המכסה.
2. יש לוודא שהסוללות הוכנסו נכון לאחר מכן יש לסגור את המכסה



## הוראות שימוש במטען

1. יש לוודא שהמפסקים של השלטת ושל המסוק נמצאים במצב OFF
2. יש להוציא את הכבל טעינה מהשקע של השלטת.



יש להכניס את הטקע של קבל טעינה לשקע טעינה של המודל, לאחר מכן יש לשים את המפסק של השלט במצב CHG, הנורית האדומה תתחיל להבהב, זה מצביע על זה שתהליך הטעינה התחיל. שימו לב! בעת החיבור של הכבל טעינה יש לעשות זאת בזהירות ולוודא שעושים את זה נכון.



כשתהליך הטעינה יסתיים הנורית האדומה תפסיק להבהב.  
**זמן הטעינה נמשך כ-25 - 30 דקות**  
אם הסוללה לא פרוקה עד הסוף זמן הטעינה יתקצר.  
יש להעביר את המפסק למצב OFF.  
יש לנטק את המודל מהמטען.  
**שימו לב!** תמיד יש לנטק את הכבל טעינה מהמודל ישר לאחר הסיום של הטעינה אין להטעין את המודל יותר מ- 30 דקות.

### **שימו לב !**

1. אם הסוללה הנטענת מתחילה להתחמם זה אומר שתהליך הטעינה הסתיים.
2. טעינת יותר קבועה של הסוללה עלולה להוביל לפיצוץ או לעליה באש.  
יש לציית להוראות הטעינה.
3. יש לבצע טעינה של הסוללה רק לאחר הקירור המלא שלה בערך 20 דקות לאחר הטיסה.
4. אין להשאיר את הסוללה בזמן הטעינה ללא השגחה.

## **בחירת שטח הטסה**

מומלץ להטיס את המודל בתוך מבנה רחב המודל לא מיועדת להטסה בחוץ. אין להטיס את המודל במקומות שיש בהם הרבה אנשים ובמיוחד ילדים. אין לטיס את המודל במרחק של פחות מ-15 מטר מהמכשירים שפולטים גלים אלקטרומגנטיים שעלולים להפריע לשליטה במודל.

## **בדיקת תקינות**

יש להדליק את השלט ולאחר מכן את המודל. יש לוודא שבאזור הסיבוב של הלהבים אין חפצים או חלקי גוף. יש לתפוס את המודל כך שלא יעוף בזמן הבדיקה.

יש לדחוף את הידית של המצערת קדימה - הלהבים יתחילו להסתובב, לאחר הבדיקה יש להחזיר את הידית למצב כבוי, לכבות את המודל ואחרי זה את השלט.

## **הכנה לטיסה**

יש למצוא מקום מרווח ונוח לטיסה בלי חפצים שעלולים להפריע לטיסה.  
את הטיסות הראשונות יש לבצע במקום גדול ומרווח כמו אולם ספורט או מגרש טניס סגור. הטסה במקום קטן על ידי המטיס הלא מנוסה עלולה להוביל לפגיע ונזק למודל.  
יש לוודא שהסוללה של המודל טעונה היטב וששלט הוכנסו סוללות חדשות.

יש לוודא שאף אחד בקרבתכם לא מפעיל מודל מסוג דומה והמודל שלכם מגיב מדוייק לפקודות של השלט. לפני כל טיסה יש לבדוק את הטווח הפעולה של השלט - יש להפעיל את השלט ואת המודל ולהתרחק למרחק של 5 מטר. יש להתעזר במישהו שיחזיק את המודל, לאחר מכן יש להפעיל את המנוע, אם השליטה על המודל טובה אפשר להתחיל את ההטסה. **שימו לב יש לדאוג שהשערות, האצבעות, וחלקי הביגוד לא יבאוג במגע עם הלהבים המסתובבים**

## שלב ההטסה

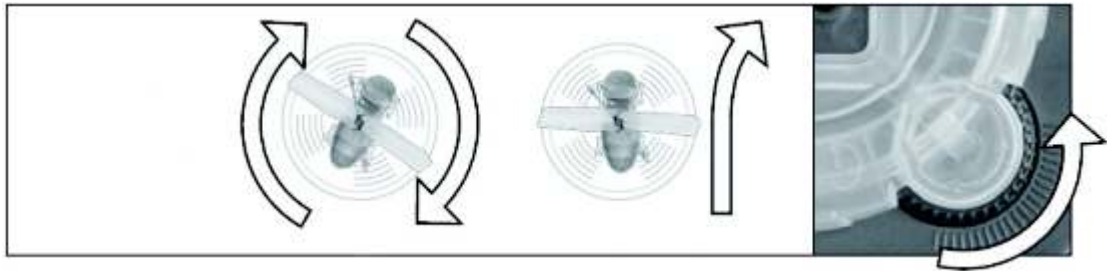
יש להפעיל את המפסקים של השלט ושל המודל. יש לשים את המודל על המשטח ישר כך שהחלק האחורי שלו היה מופנה כלפי המטיס.



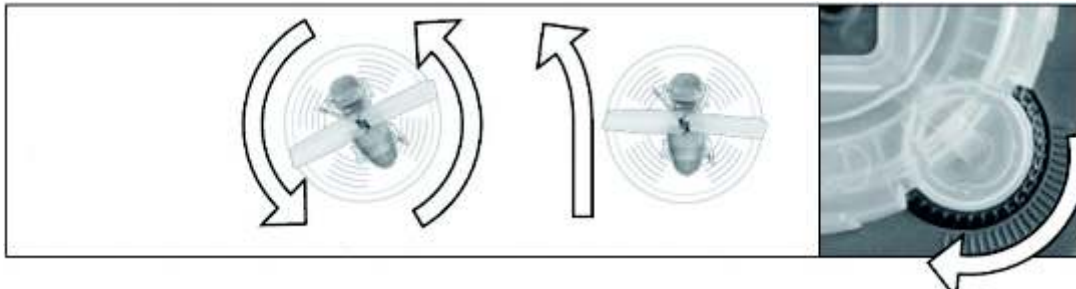
יש לדחוף את הידית המצעררת בעדינות עד שהמודל לא יעלה לגובה של 50 סנטימטר. ישו לב! אין להתחיל את ההטסה בזריקת המודל לאוויר, זה עלול להוביל לנפילה וגרום נזק למודל.

## קיצוז

אם המודל כל הזמן מסתובב ימינה סביב הציר שלו או פונה בעדינות לצד ימין, יש לקזז אותו על ידי סיבוב של המקזז לצד שמאל.

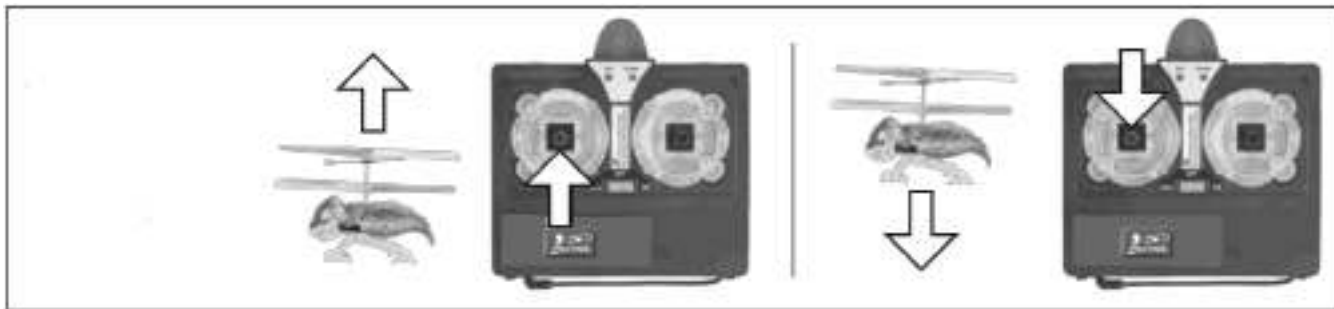


אם המודל כל הזמן מסתובב שמאלה סביב הציר שלו או פונה בעדינות לצד שמאל, יש לקזז אותו על ידי סיבוב של המקזז לצד ימין.

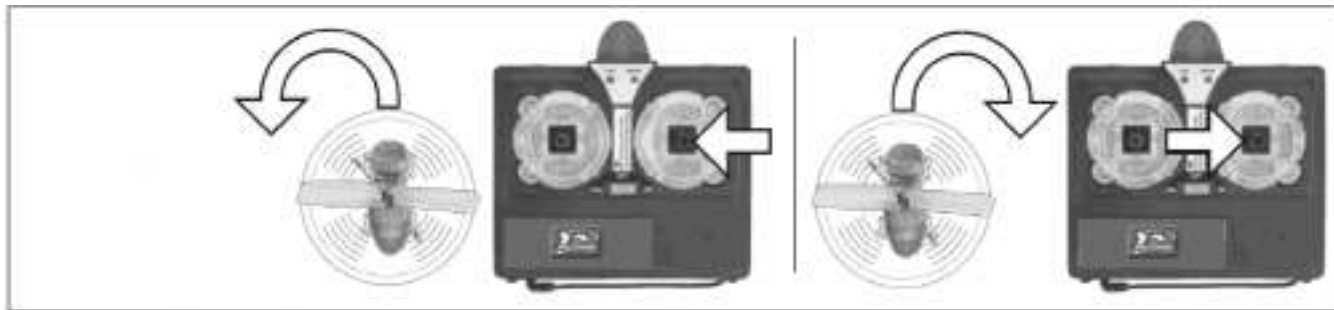


שליטה על גובה הטיסה מתבצעת על ידי קביעת מהירות הסיבוב של הרוטור, כדי להשאר באותו גובה בלי להנמיך או לעלות יש למצוא את המצב של המצערת המתאים, אם המודל סטה מהכיוון שלו ניתן לתקן את כיוון הטיסה על ידי תנועה קצרה וזריזה של הסטיק בשלט לכיוון הרצוי, להנמכה ונחיתה יש למשוך בעדינות את הידית של המצערת לאחור.

## פניות



כדי לבצע פנייה שמאלה יש להזיז את הידית של השלט שמאלה, כדי לבצע פניה ימינה יש להזיז את הידית של השלט ימינה זכרו - ככל שהמהלך של הידית יותר ארוך גם המהירות של הפנייה יותר גבוהה. שינוי מהירות של הסל"ד עלול להוביל לשינוי של כיוון הטיסה וידרוש תיקון על ידי הידית של הכיוון, שימו לב! יש להזיז את הידית של הכיוון בעדינות בלי לבצע תנועות גסות כך גם הפניה של המודל תהיה עדינה. ככל שהזווית של הידית פנייה גבוהה יותר - רדיוס פניה קטן יותר. אם המודל מתקרב אליכם תנועה של הידית שמאלה תפנה את המודל שמאלה אך כלפיכם הפנייה תהיה ימינה.



**שימו לב!** אין לתת למודל להתרחק מהמטס יותר מדי, ככל שהמודל רחוק יותר קשה יותר לבחון נכון את המיקום וההתנהגות שלו. תמיד יש לכוון את העינית אינפרה-אדום לכיוון של המודל. קרני השמש או תאורה חזקה עלולים להחליש את עוצמת השידור. בזמן הלימוד הראשוני מומלץ להטיס את המודל בגובה נמוך. במקרה של טעות בהטסה אפשר פשוט להוריד את הידית של המצערת למטה. שטח מינימלי להטסה הינו 3 על 2.5 מטר. יש להמנע מרוחות וזרמים חזקים של אוויר.

**חשוב!** מבקרה של נפילה של המודל יש לכבות את המנוע מיידית.

## לאחר הטיסה

יש לכבות קודם את המפסק של המודל ולאחר מכן את השלט. יש לתת לסוללה להתקרר לפני הטעינה. בין הטיסות יש לוודא תקינות של המודל. שימו לב! לאחר הטיסה תמיש יש לכבות את המודל. אי ציות להוראות אלו עלולה להוביל לנזק בלתי הפיך לסוללה.