

הוראות הרכבה

טיסן על שלט רדיו
YAK-12



פיקאז' פילוטאז'ק
YAK-12
המטוס הקלאסי של המאה-20

הוראות הפעלה.

דגם טיסן זה מצויד בשלט רחוק ושייך לסוג המכוניות המיועד לספורט טכני. אנו מקווים שתיהנו מאוד מדגם זה. בכדי להשתמש בדגם יש להרכיבו ולהכינו בהתאם להוראות המצורפות.

אזהרות.

1. אין להשאיר או לשמור את הדגם חשוף לשמש.
2. אין להשאיר או לשמור את הדגם באזור השפעה של שדה אלקטרומגנטי חזק.
3. יש למנוע מהדגם לבוא במגע עם לחות או נוזל כלשהו.
4. אין לשמור את הדגם במקום לח.
5. יש לדאוג שהדגם לא יקבל מכות חזקות ולא ייחשף לרעידות.
6. אין להכניס את הדגם לבוץ או לאבק.
7. אין להניח חפצים על הדגם.
8. יש לתפעל את הדגם אך ורק במרחב פתוח ללא בני אדם.
9. אין להטיס את הדגם במזג האוויר סוער ולח.
10. אין לתפעל את הדגם על כבישים, מקומות ציבוריים, ובמרחבים עם שטח קטן. לתשומת ליבכם! כל הפעלה של הדגם שהיא לא לפי ההוראות הנ"ל עלולה לגרום לנזק ברכוש ופגיעה בבני אדם.
11. יש לבדוק את סלולות מערכת הרדיו (שלט). שימוש בסוללות לא מוטענות יכול להביא לאבדן שליטה בדגם ולתאונה.
12. יש למחזר את הסוללות המשמשות.
13. שימו לב, יכול להיווצר מצב שיהיו עוד אנשים בקרבתכם שיתפעלו דגמים בתדר זהה, בשום אופן אין לאפשר מצב כזה, שידורים של שתי מערכות המשדרות על אותו תדר יכולים לשבש אחד את שני ולגרום לאבדן שליטה על הדגם ולתאונות.
14. אם הדגם לא מגיב לפקודות של השלט בדיוק של 100% או מתנהג מוזר, יש לעצור אותו ולמצוא את הסיבה לכך. אין להפעיל את הדגם מחדש לפני בדיקתו ותיקון הבעיה.

החברה לא תשא אחריות על התקלות שקרו בעקבות הרכבה עצמית ו/או ויסות עצמי של המודל.
לתפקוד נכון ואמין של המודל מומלץ לבצע את הפעולות ההרכבה וויסות במרכזי שירות של החברה








חלקים נדרשים שלא כלולים בערכה	נתונים טכניים
<p>מנוע: DT2209/XX או DT2213/XX בקר סל"ד: Stamina 12-20A סוללה: 3S1P 950mAh - 1600mAh מדחף: 8X3.8; 8X6</p> <p><u>סרוואים:</u> למאזנות: C-02CT - 2 יח' להגה גובה: C-02CT - 1 יח' להגה כיוון: C-02CT - 1 יח' שני מאריכים לסרוואים מערכת רדיו הנדרשת לא פחות מארבעה ערוצים</p>	<p>מוטת כנפיים: 1020 מ"מ אורך: 720 מ"מ שטח כנפיים: 187 סמ"ר משקל המראה: 570-600 גרם קנה מידה: ~1:12</p>

תכולת הערכה



חברת PILOTAGE כל הזמן פועלת על מנת לשפר את המראה החיצוני וביצועים של המוצרים שלה, לכן חלק מה פריטים בערכה עלולים להיראות שונה מאיך שהם נראים בחוברת ההוראות.

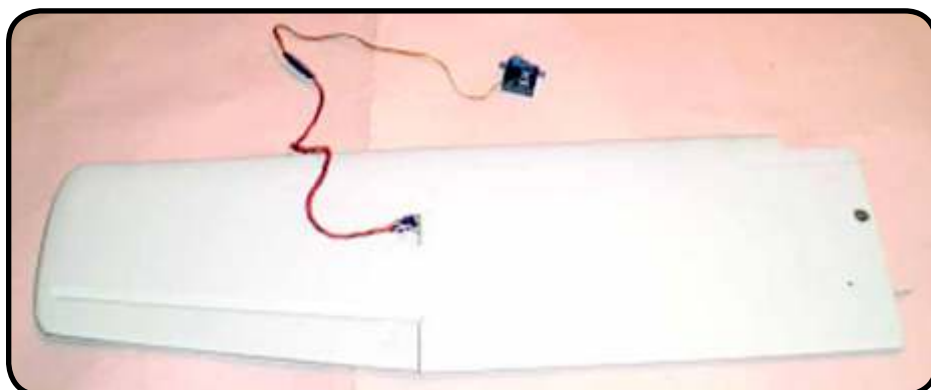
סימנים הנפגשים בחוברת

- להדביק עם דבק מהיר 
- להדביק עם דבר אפוקסי 
- חלק צריך לנוע לאחר ההדבקה 
- לסמן עם דוקרן 
- לקדוח עם מקדח בקוטר המופיע בריבוע 
- לעשות בשני הצדדים 
- לחתוך ולהוריד ציפוי 

.1



יש לחבר כבל מאריך לסרוו, לאחר מכן יש לקשור חוט למאריך, להשחיל את החוט לתוך הפתח לסרוו שבכנף ולהוציא את הקצה של המאריך דרך הפתח בשורש של הכנף.



2.



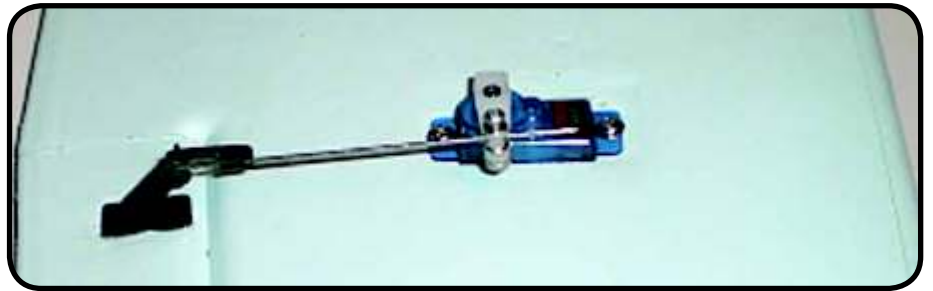
יש להדק את הסרוו בעזרת ברגים קודחים.



3.



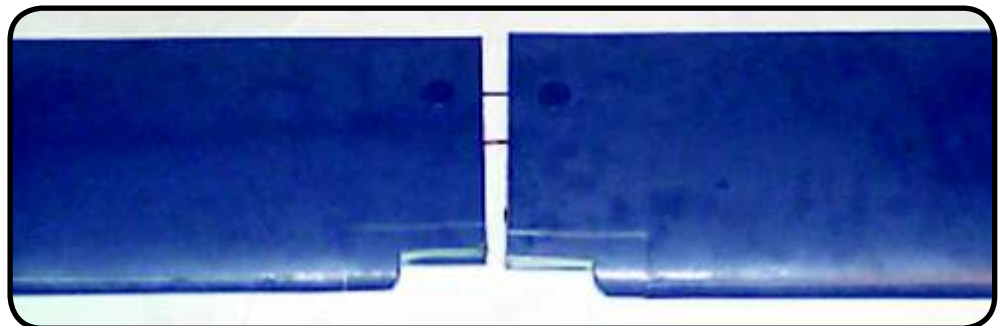
יש להדביק את המחבר הגה/פושרוד ולהרכיב את הפושרוד של המאזנת. לפני שמחברים את הפושרוד להגה יש לוודא שכשמפעילים את השלט ידית ההגה והמקזז נמצאים באמצע (מאופסים) וציר של הרוש סרוו נמצא בזווית של 90 מעלות היחס לציר של הסרוו.



4.



יש להדביק מדויק את שני חלקים של הכנף.



5.



יש להדביק את הפלסטיק מרכז של הכנף.



6.

AB

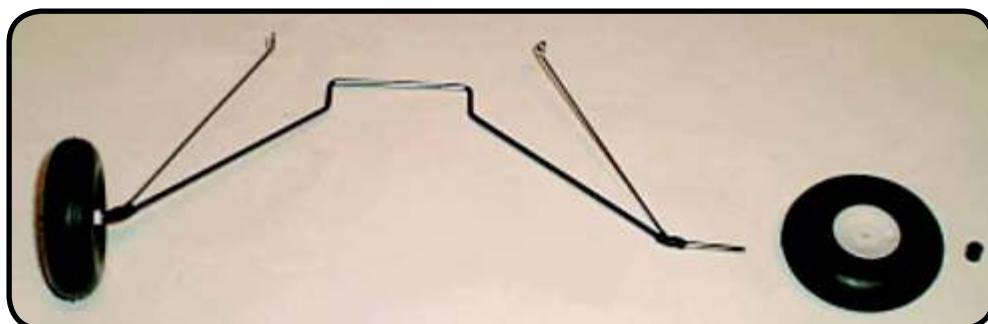
יש להדביק את המייצב כיוון למייצב גובה בהתאם לסרטוט של גאומטריית המבנה



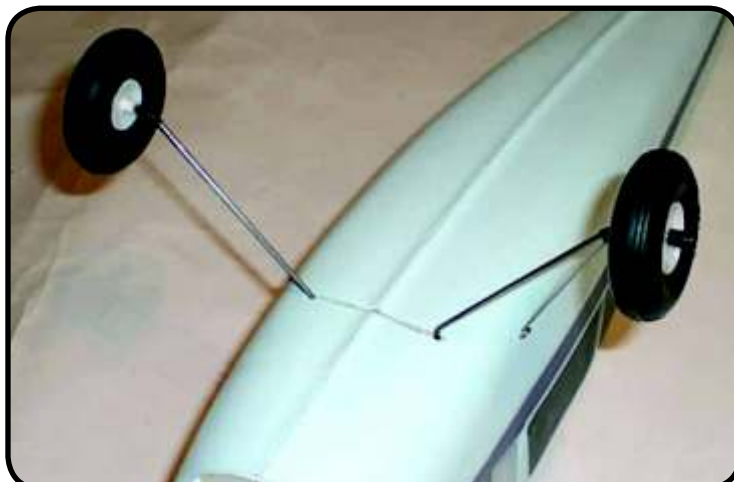
7.

AB L/R

יש להרכיב את הגלגלים על הכן נסע, לאחר מכן יש לשים את הנועלי פלסטיק של הגלגלים ולהדביק אותם



יש להכניס את הכן נסע לתוך החריץ בגוף של המטוס



9.

AB

יש להדביק את המייצב גובה וכיוון לגוף של הטיסן בהתאם לסרטוט של גאומטריית המבנה



10.

AB

L/R

יש לחבר את המחבר הגה/פושרוד לפושרוד, להשחיל את הפושרודים לתוך הפתחים בגוף המטוס ולהדביק את המחברי הגה/פושרוד להגאים.



11.



יש להרכיב את הסרוואים של הגה גובה והגה כיוון ולחבר את הפושרים. לפני שמחברים את הפושרים יש להפעיל את השלט ולוודא שצירים של ראשי סרוו נמצאים בזווית של 90 מעלות ביחס לצירים של הסרוואים.



12.

יש למשוך החוצה את החוטים של הבקר סל"ד דרך הפתח של הצדדי של הבסיס תושבת מנוע. לאחר מכן יש להלחים את המגעים של המנוע ושל הבקר סל"ד לעטוף היטב על ידי סרט לבידוד מגעים. לאחר מכן יש לחבר את המנוע לבסיס תושבת מנוע בעזרת ברגים קודחים.



13.



יש לחבר להרכיב את המכסה מנוע ולוודא תנועה חופשית של מנוע ומדחף. לאחר מכן יש להדק את המכסה מנוע בעזרת סרט דביק. לאחר מכן יש לקדוח חורים במכסה מנוע בשביל ברגים קודחים.



14.

יש להדק את המכסה מנוע בעזרת 3 ברגים קודחים בגודל 5X2 מ"מ.



15.

יש להתקין את המקלט ולחבר את הסרוואים של הגה גובה והגה כיוון.



16.

יש להכניס את השיני מרכז של הכנף לתוך החורים של גוף המטוס



17.

יש להדק את הכנף בעזרת ברגים קודחים ארוכים



18.



יש להרכיב ולהדק את הסמוכות של הכנף בעזרת ברגים קודחים



19.



יש להדביק את החיפוי של כן נסע



20.



יש להדביק את הנועל של כן נסע



21.

יש להדביק סקוץ' על סוללה ובסיס לחיבור של הסוללה



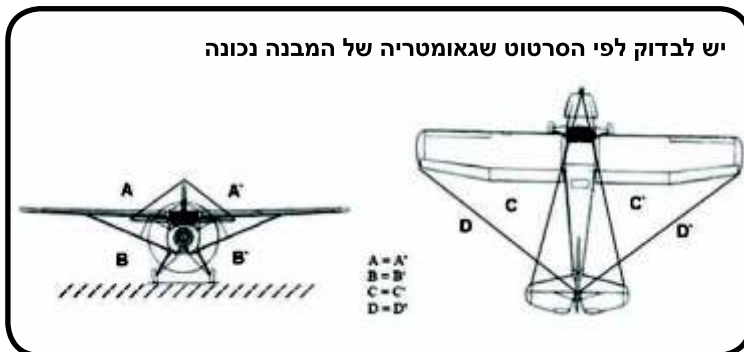
22.

יש למצוא את המרכז כובד האופטימלי על ידי הזזת הסוללה לאורך ציר האורך של המטוס ולאחר מכן לתפוס את הסוללה בעזרת סקוץ'.



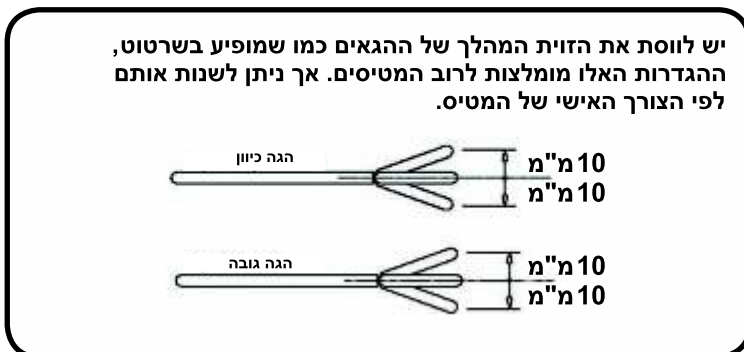
23.

גאומטריה של המבנה.



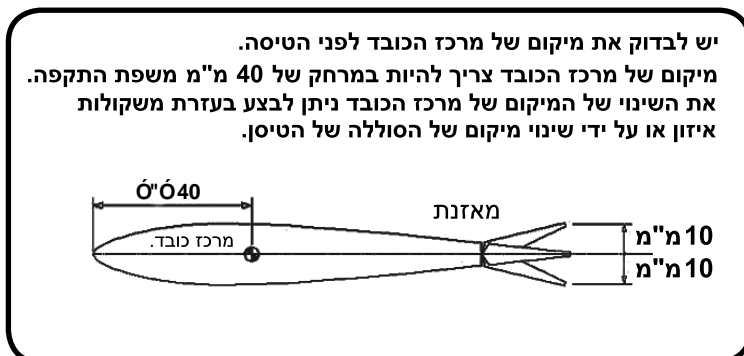
24.

מהלך של ההגאים.



25.

מרכז כובד.



שימו לב!

- ◁ מומלץ את הטיסות הראשונות לעשות עם מדריך כדי שיעזור לכם להימנע מטעויות ויסביר לכם את העקרונות הטסה הבסיסיים
- ◁ חשוב מאוד לבדוק את הגאומטריה של המבנה לפני כל טיסה. מטוס בעל גאומטריה לא מווסתת עלול להווה סכנה.
- ◁ יש לוודא שמגרש הטסה מספיק גדול ואין בקרבתו עצים ובניינים. אין להטיס את המטוס במקומות עם הרבה אנשים.
- ◁ לפני הטסה תמיד יש לוודא שאין אף אחד שמטיס על התדר שלכם.

