

# הוראות הרכבה

טיסן על שלט

## YAK-12



*pilotage*

## YAK-12

המטוס הקלאסי של המאה ה-20

### הוראות שימוש.

דגם טיסן זה מצויד בשלט רחוק ושייך לסוג הדגמים המיועד לספורט הטכני. אנו מקווים שתיהנו מדגם זה. בכדי להשתמש בדגם יש להרכיבו ולהכינו בהתאם להוראות המצורפות.

#### אזהרות.

1. אין להשאיר או לשמור את הדגם חשוף לשמש.
2. אין להשאיר או לשמור את הדגם באזור השפעה של שדה אלקטרומגנטי חזק.
3. יש למנוע מהדגם לבוא במגע עם נוזל כלשהו.
4. אין לשמור את הדגם במקום לח.
5. יש לדאוג שהדגם לא יקבל מכות חזקות ולא ייחשף לרעידות.
6. אין לחשוף את הדגם ללכלוך או לאבק.
7. אין להניח חפצים על הדגם.
8. יש לתפעל את הדגם אך ורק במרחב פתוח ללא בני אדם.
9. אין להטיס את הדגם במזג אוויר סוער וגשום.
10. אין לתפעל את הדגם על כבישים, מקומות ציבוריים, מגרשי משחקים ובמרחבים עם שטח קטן. לתשומת ליבכם! הפעלת הדגם לא עלפי ההוראות הנ"ל עלולה לגרום נזק לרכוש ופגיעה בבני אדם.
11. יש לבדוק את סוללות מערכת הרדיו (שלט). שימוש בסוללות לא מוטענות עלול לגרום לאבדן שליטה בדגם ולתאונה.
12. יש למחזר את הסוללות המשומשות.
13. תשומת לב!! יתכן ובסביבה יהיו הפעלות נוספות ושימוש בתדרים דומים. אין להשתמש בתדר זהה למפעיל אחר, האותות עלולים להצטלב ולגרום לאיבוד שליטה בדגם ופגיעה בו.
14. במידה והדגם אינו מגיב בצורה מלאה או באיחור לפקודות, יש לעצור מיד את ההפעלה ולבדוק את הסיבה לכך. אין להפעיל את הדגם עד למציאת הגורם ופתרון

החברה לא תשא אחריות על התקלות שקרו בעקבות הרכבה עצמית ו/או ויסות עצמי של המודל. לתפקוד נכון ואמין של המודל מומלץ לבצע את הפעולות ההרכבה וויסות במרכזי שירות של החברה

## פריטים הנדרשים להפעלה

טיסן זה בנוי ל-7 סרוואים ושלט 6 ערוצים

מנוע: 2 פעימות, נפח 0.46 סמ"ק / 4 פעימות, נפח 0.61 סמ"ק  
מדחף: 11X5

מפצל Y לסרוואים 4 מאריכי סרוו

## נתונים תכניים








מוטת כנפיים:	1600 מ"מ
אורך הגוף:	1260 מ"מ
משקל המראה:	2500-2700 גרם
קנה מידה:	1:7

## תכולת הערכה



חברת PILOTAGE פועלת כל הזמן לשיפור המראה החיצוני וביצועים של המוצרים, לכן חלק מהפריטים ערכה יכולים להראות שונה מהציורים בחוברת.

## מקראה לחוברת

- להדביק עם דבק מהיר 
- להדביק עם דבר אפוקסי 
- חלק צריך לנוע לאחר ההדבקה 
- לסמן עם דוקרן 
- לקדוח עם מקדח בקוטר המופיע בריבוע 
- לעשות בשני הצדדים 
- לחתוך ולהוריד ציפוי 

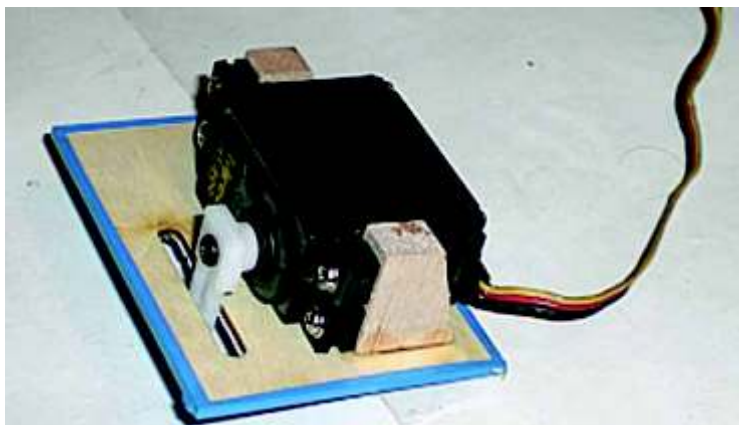
### סדר ההרכבה



1.



יש להדביק את המדפים ואת המאזנות לכנף.



2.

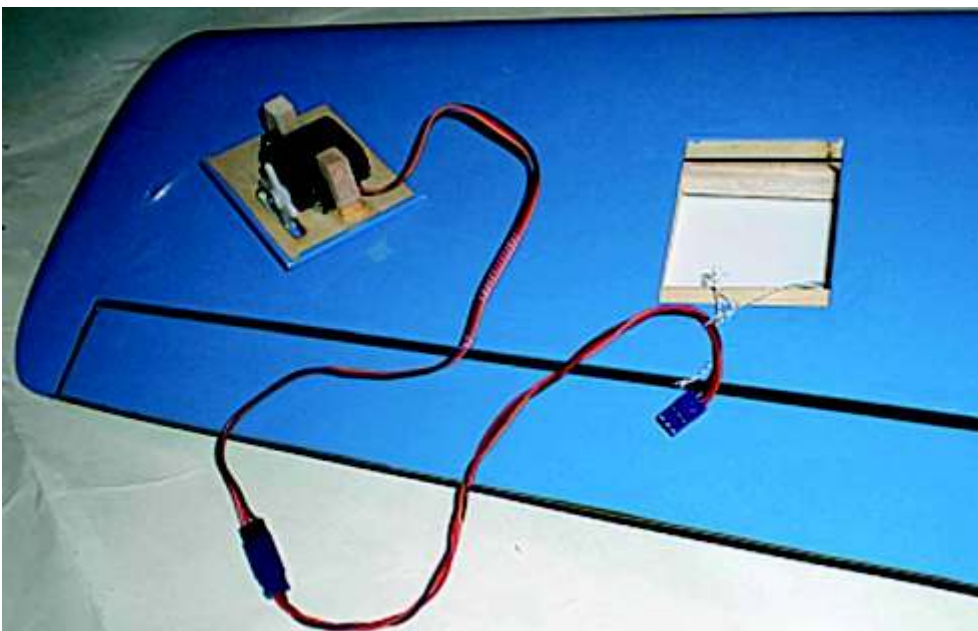


יש להדביק את הטרפזים להרכבת הסרבוו ולהרכיב את הסרוואים של המדפים ושל המאזנות.

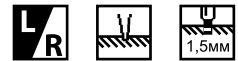
3.



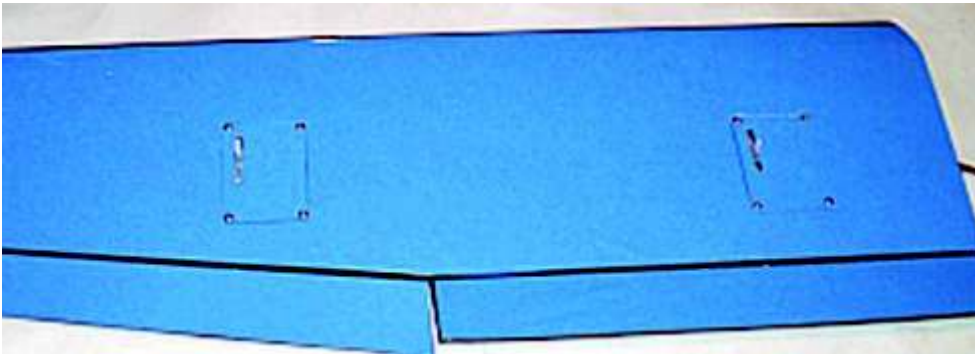
יש לחבר את הכבל המאריך לסרוו של המאזנת ושל המדף.  
לאחר מכן יש לקשור את החוט לכבל מאריך ולמשוך את הכבל בתוך הכנף לכל אורכה ולהוציא את קצה הכבל דרך הפתח בשורש הכנף.



4.



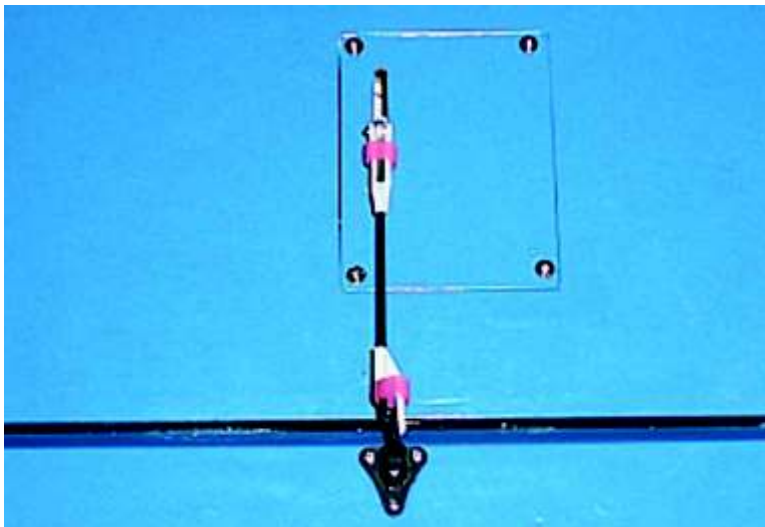
יש להשתמש בברגים קודחים כדי לסגור את מכסה הסרוו.



5.



יש להשתמש בברגי M2X22 , M2x20 כדי לחבר את המשולשים המקשרים בין הפושרוד למאזנת או למדף.



6.



יש להשתמש בברגים קודחים בעת הרכב כני נסע.

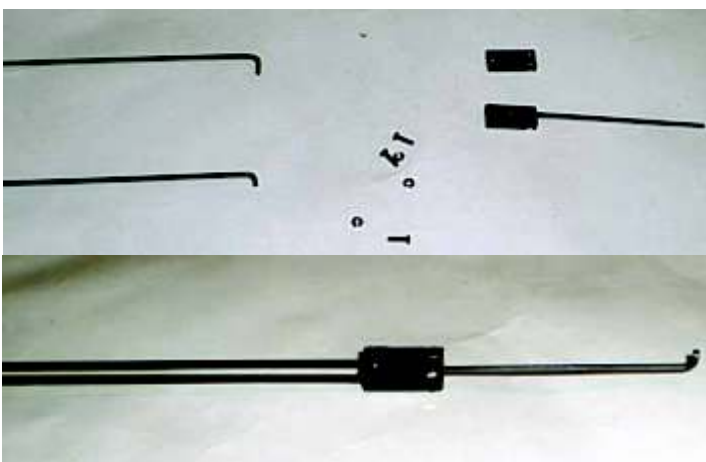




7.



להרכיב גלגלים



8.

הרכב פושרוד הגה גובה: יש לעקם את הקצוות הפושרוד אֶזווית של 90 מעלות ובעזרת מחבר וברגים להרכיב את הפושרוד.

9.

יש להכניס את הפושרודים של הגה גובה והגה כיוון לתוך צינורות הכוונה.





10.



יש להוריד את הציפוי ממקום הדבקת המייצב.



11.



יש להכניס את המייצב לתוך החריץ ולהדביק אותו תוך כדי שמירה על המבנה הגאומטרי הנכון.

12.



יש להדביק את חוצצי הגה גובה.





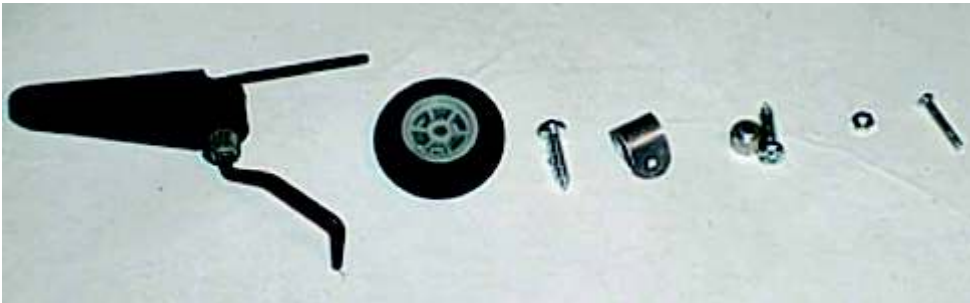
13.



יש להדביק את חוצצי הגה כיוון.  
יש לישר את מייצב הכיוון לפי ציר האורך  
של המטוס ולהדביק אותו.

14.

יש להרכיב ולהדביק את תושבת  
כן נסע אחורי.  
לפני הדבקה יש לקדוח חור בתושבת.



15.



יש להדק את התושבת בעזרת ברגים  
קודחים ולחבר את ציר היגוי  
הגלגל להגה כיוון בעזרת בורג ואום  
.M2





16.



להרכיב סרוואים של המצערת, הגה גובה  
והגה כיוון ולחבר את הפושרודים.

17.



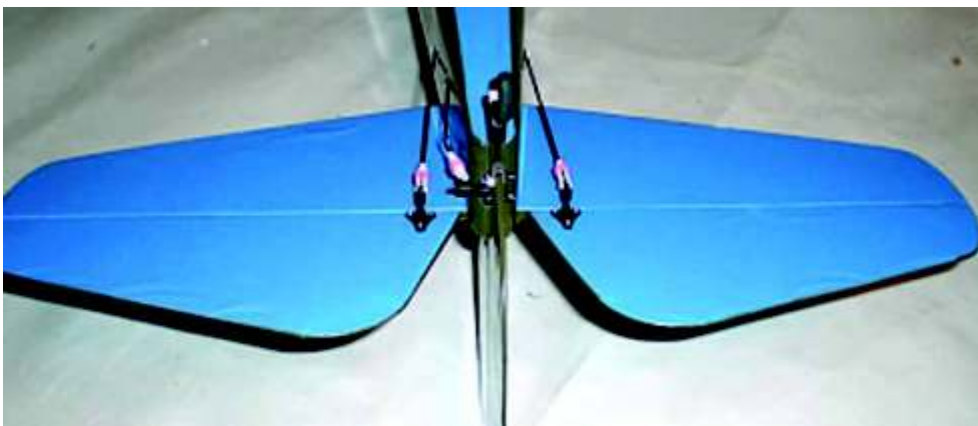
יש לחבר את משולשי חיבור של הגה  
גובה והגה כיוון בעזרת ברגי M2X16



18.

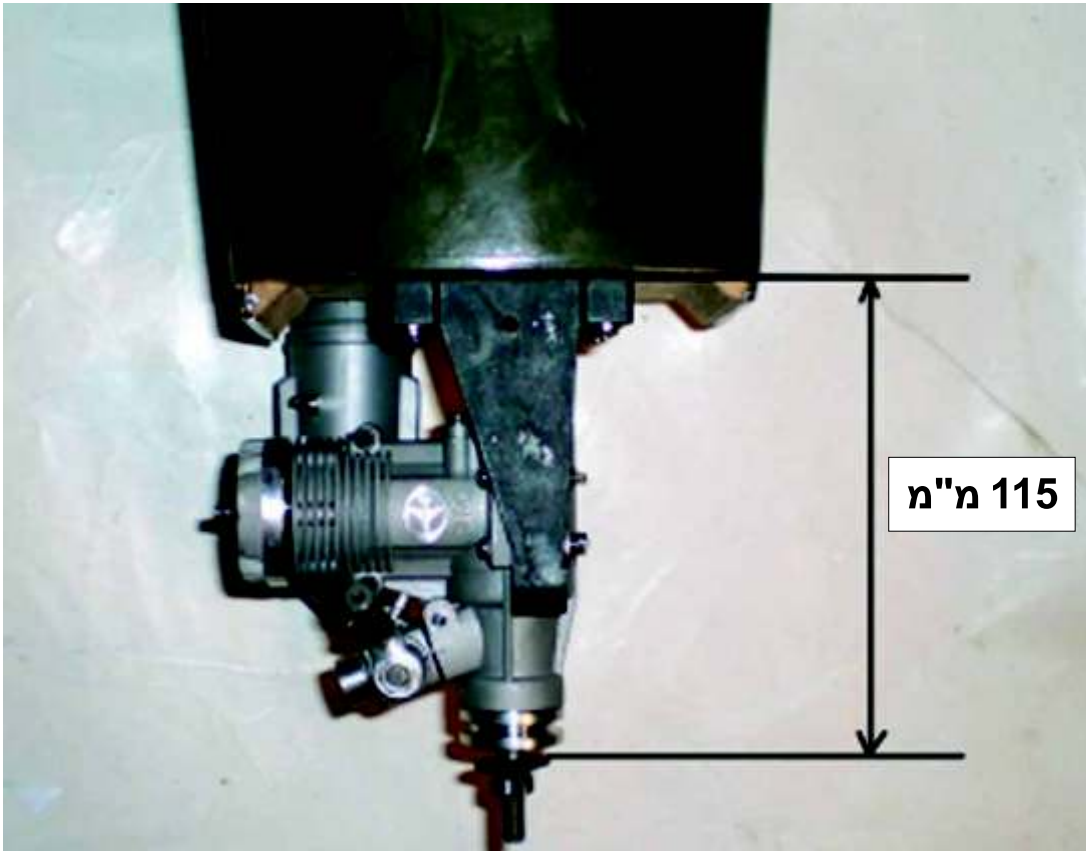


יש לחבר את הפושרודים להגה כיוון  
והגה גובה.



19.

להרכיב מנוע בעזרת ברגי M3



20.



להרכיב מיכל דלק





21.

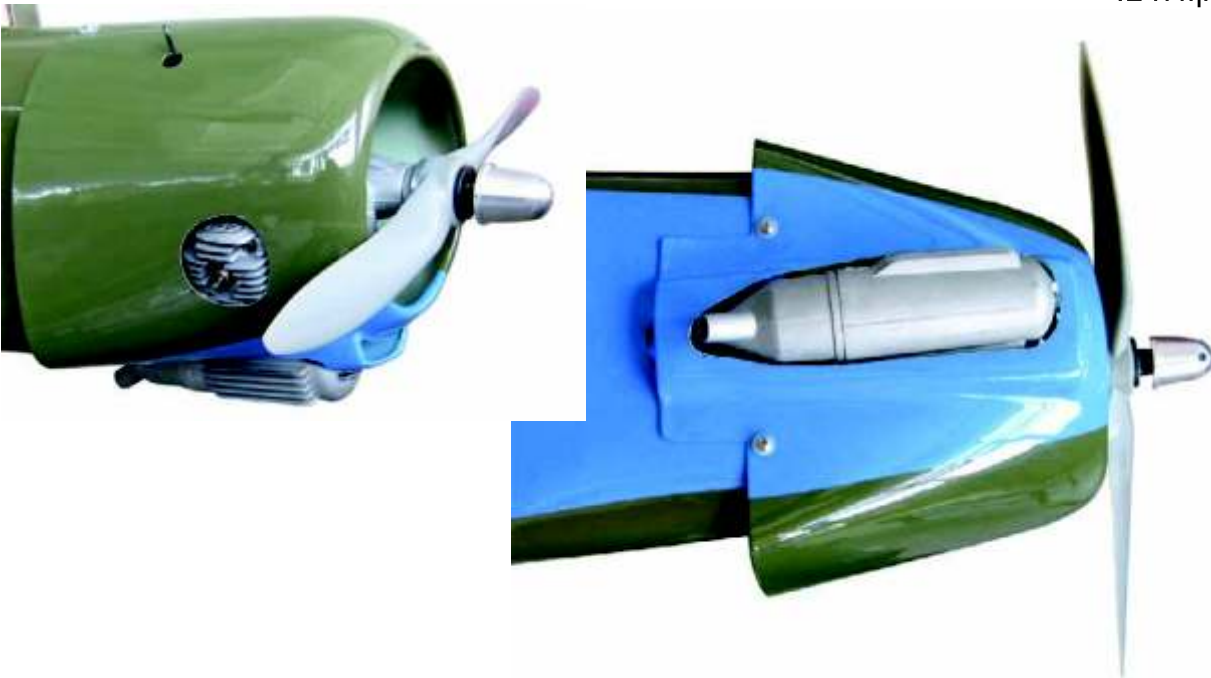


לחבר פושרוד למצערת

22.



יש לעשות פתחים במכסה המנוע לאגזוז, בוסטר וסיכת תערובת. את מכסה המנוע יש לתפוס בעזרת ברגים קודחים.



23.



יש להרכיב את צינור החיזוק לכנפיים.



24.



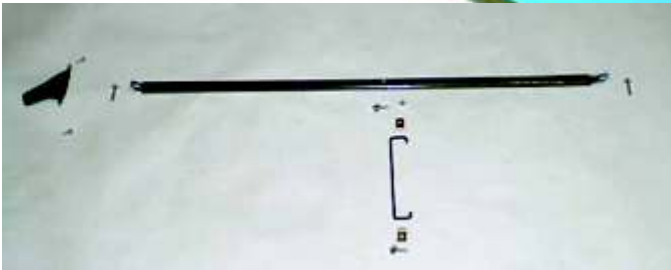
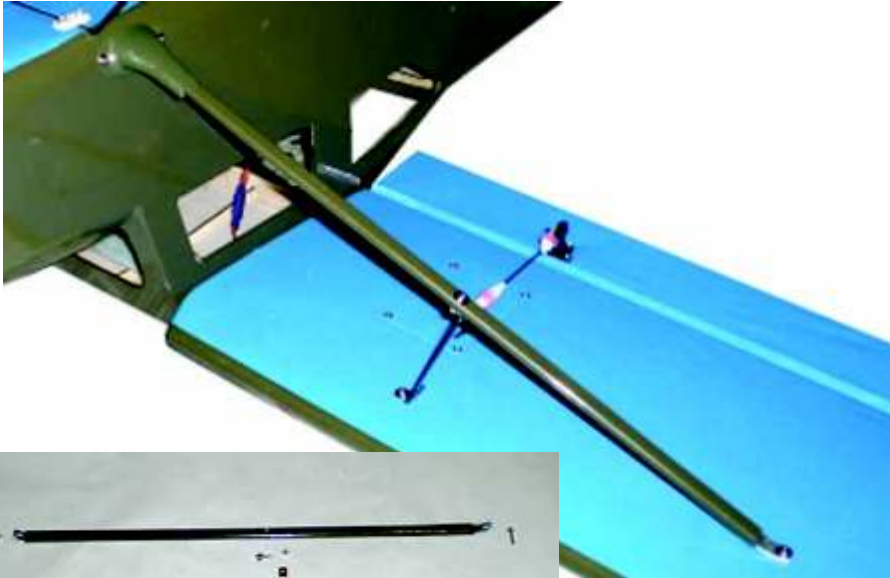
יש להרכיב את הכנפיים כך שצינור החיזוק יושחל לתוך הכנפיים.



25.



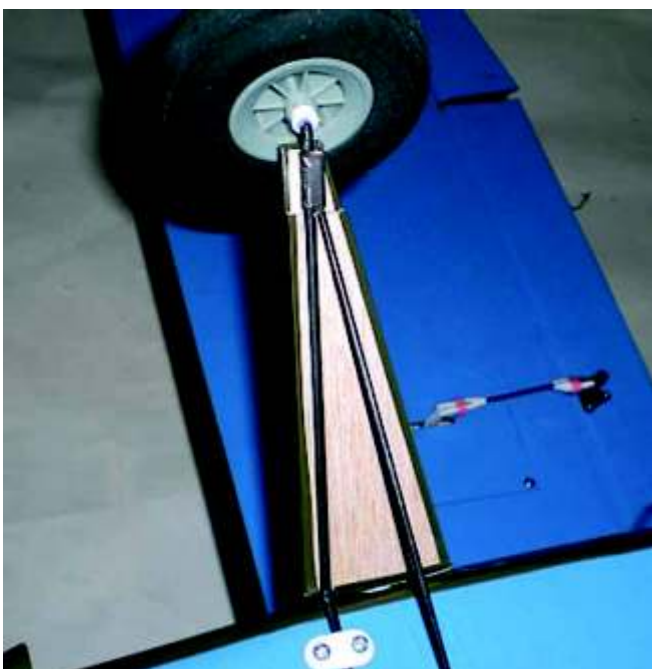
יש להרכיב את סמוך הכנף בעזרת ברגי M2

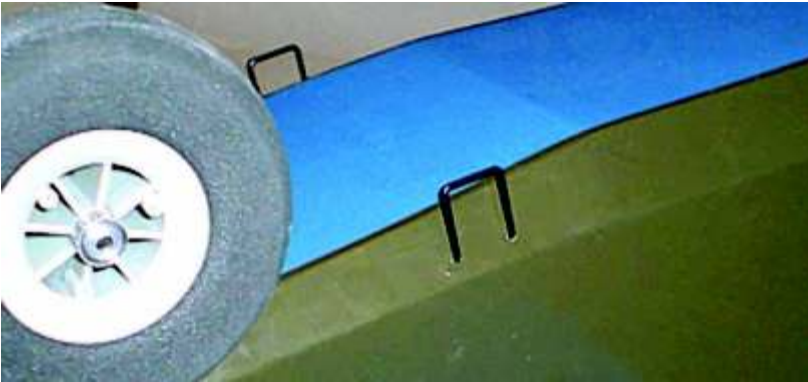


26.



יש להדביק את החיפוי של כן נסע.

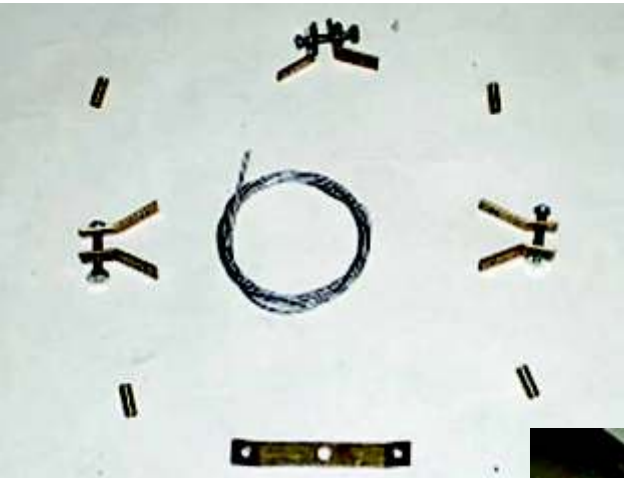




27.



להדביק את מדרג ' תא הטייס.



28.



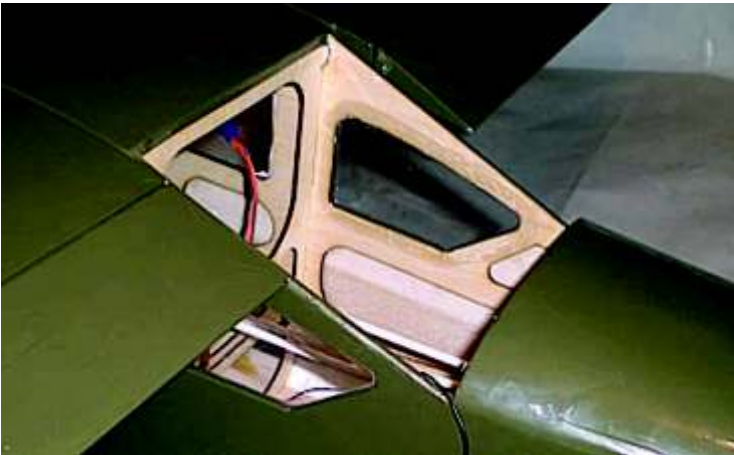
להרכיב כבלים לתמיכת המייצבים.



29.



להדביק את הזכוכיות הצדדיות של תא הטייס.



30.



להרכיב את השמשה הקידמית והאחורית של תא הטייס בעזרת ברגים קודחים.



31.

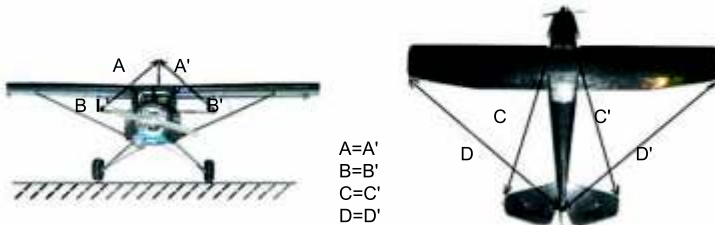


להדק את מנעול הדלת בעזרת ברגי M2.



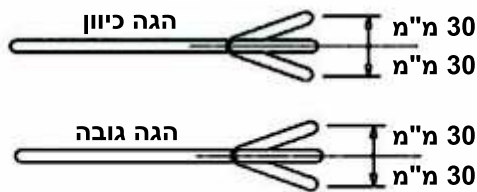
**בידקו את גאומטריית המבנה לפי הציור**

32.  
גאומטריית המבנה



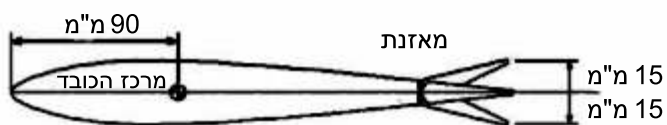
יש לווסת את זווית מהלך ההגאים כפי שמופיע בשרטוט, הגדרות אלה מומלצות לרוב המטיסים. אך ניתן לשנות אותן בהתאמה אישית.

33.  
מהלך ההגאים.



מיקום מרכז הכובד האופטימלי של המטוס נמצא במרחק 90 מ"מ משפת התקפה. לשינוי מיקום מרכז הכובד ניתן להשתמש במשקולות איזון או לשנות את מיקום המטוס.

30.  
מרכז הכובד



**שימו לב!**

מומלץ לעשות את הטיסות הראשונות עם מדריך כדי להמנע מטעויות ולרכוש עקרונות הטסה בסיסיים. <

חשוב מאוד לבדוק את גאומטריית המבנה לפני כל הטסה. מטוס בעל מבנה גאומטרי לא מותאם עלול להוות סכנה. <

יש לוודא שמגרש הטסה מספיק גדול ואין בקרבתו עצים ובניינים. אין להטיס את המטוס במקומות עם אנשים. <

לפני כל הטסה יש לוודא כי אין הטסה נוספת בתדר זהה. <

