

הוראות הרכבה

טיסן על שלט רדיו

PO-2



pilotage

PO-2



המטוס הקלאסי של המאה -20

הוראות שימוש.

דגם טיסן זה מצויד בשלט רחוק ושייך לסוג הדגמים המיועד לספורט הטכני. אנו מקווים שתיהנו מדגם זה. בכדי להשתמש בדגם יש להרכיבו ולהכינו בהתאם להוראות המצורפות.

אזהרות.

1. אין להשאיר או לשמור את הדגם חשוף לשמש.
2. אין להשאיר או לשמור את הדגם באזור השפעה של שדה אלקטרומגנטי חזק.
3. יש למנוע מהדגם לבוא במגע עם נוזל כלשהו.
4. אין לשמור את הדגם במקום לח.
5. יש לדאוג שהדגם לא יקבל מכות חזקות ולא ייחשף לרעידות.
6. אין לחשוף את הדגם לכלוך או לאבק.
7. אין להניח חפצים על הדגם.
8. יש לתפעל את הדגם אך ורק במרחב פתוח ללא בני אדם.
9. אין להטיס את הדגם במזג אוויר סוער וגשום.
10. אין לתפעל את הדגם על כבישים, מקומות ציבוריים, מגרשי משחקים ובמרחבים עם שטח קטן. לתשומת ליבכם! הפעלת הדגם לא עלפי ההוראות הנ"ל עלולה לגרום נזק לרכוש ופגיעה בבני אדם.
11. יש לבדוק את סוללות מערכת הרדיו (שלט). שימוש בסוללות לא מוטענות עלול לגרום לאבדן שליטה בדגם ולתאונה.
12. יש למחזר את הסוללות המשומשות.
13. תשומת לב!! יתכן ובסביבה יהיו הפעלות נוספות ושימוש בתדרים דומים. אין להשתמש בתדר זהה למפעיל אחר, האותות עלולים להצטלב ולגרום לאיבוד שליטה בדגם ופגיעה בו.
14. במידה והדגם אינו מגיב בצורה מלאה או באיחור לפקודות, יש לעצור מיד את ההפעלה ולבדוק את הסיבה לכך. אין להפעיל את הדגם עד למציאת הגורם ופתרון

החברה לא תשא אחריות על התקלות שקרו בעקבות הרכבה עצמית ו/או ויסות עצמי של המודל. לתפקוד נכון ואמין של המודל מומלץ לבצע את הפעולות ההרכבה וויסות במרכזי שירות של החברה

נתונים טכניים

מוטת כנפיים: 805 מ"מ
 אורך הגוף: 570 מ"מ
 משקל המראה: 450 גרם
 קנה מידה: 1:14

חלקים מומלצים לטיסן

מנוע: DT2205/XX או DT22099/XX
 בקר סל"ד: Stamina 7A או Stamina 12A
 סוללה: 2S או 3S1P 950mAh
 מדחף: 8X3.8; 8X6

סרוואים:

למאזנות: 1 יח' - C-02CT
 להגה גובה: 2 יח' - C-02CT
 להגה כיוון: 1 יח' - C-02CT








מערכת רדיו הנדרשת - לא פחות מארבעה ערוצים

תכולת הערכה



חברת PILOTAGE פועלת כל הזמן לשיפור המראה החיצוני והביצועים של המוצרים, לכן חלק מהפריטי הערכה יכולים להראות שונה מהציורים בחוברת.

מקראה לחוברת

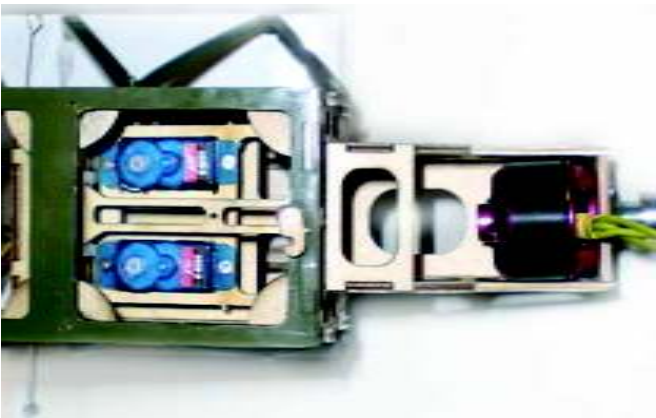
- להדביק עם דבק מהיר 
- להדביק עם דבר אפוקסי 
- חלק צריך לנוע לאחר ההדבקה 
- לסמן עם דוקרן 
- לקדוח עם מקדח בקוטר המופיע בריבוע 
- לעשות בשני הצדדים 
- לחתוך ולהוריד ציפוי 

סדר ההרכבה

1. להרכיב את המנוע



2. להרכיב את הסרוואים של הגה גובה והגה כיוון.



- 3.



להשחיל את מוט הקרבון לפתח בצד שמאל של גוף המטוס, להרכיב על המוט את זרוע הפושרוד להפעלת הגה גובה.

להשחיל את מוט הקרבון דרך פתח בצד הימני של גוף המטוס, להרכיב את הנועלים על מוט הקרבון בשני הצדדים החיצוניים של גוף המטוס ולהרכיב את הזרועות להפעלת הגה גובה. הזרועות המפעילות חייבות להיות מקבילות אחת לשניה ולאחר מכן מודבקות.



4.

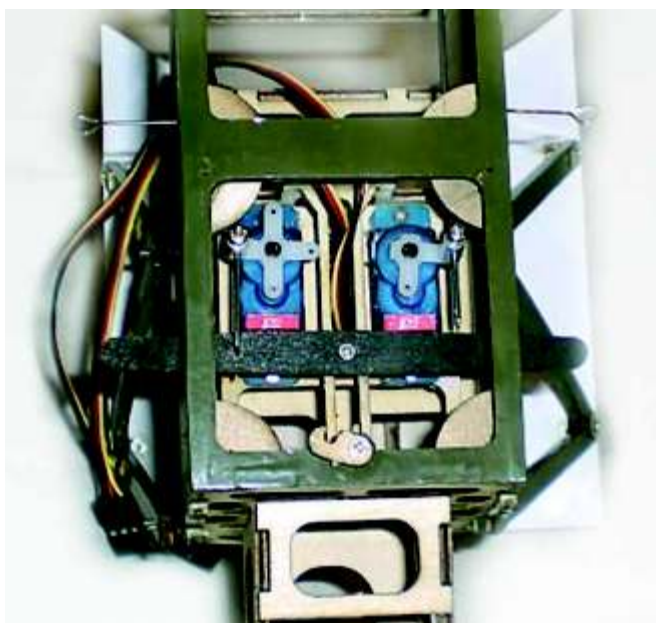
להרכיב את ראש הסרוו ולחבר את פושרוד הגה גובה.



5.



להכניס את הזרוע להפעלת הגה כיוון בפתחים בחלק הקדמי של גוף המטוס, לחבר את הפושרוד המקשר בין הזרוע לסרוו, לתפוס את הזרוע בעזרת בורג קודח בגודל 5X1.5 מ"מ, יש לוודא שהבורג מאפשר לזרוע תנועה חופשית לאחר ההברגה, לאחר מכן יש להרכיב את ראש הסרוו ולחבר אליו את פושרוד הזרוע.



6.



להרכיב את מקשרים בין ההגה לפושרוד. להגה גובה (קצרים) ולהגה כיוון (ארוכים) ולהדביק אותם.



7.



להוריד ציפוי ממקומות הדבקה של מייצבי הגובה והכיוון.

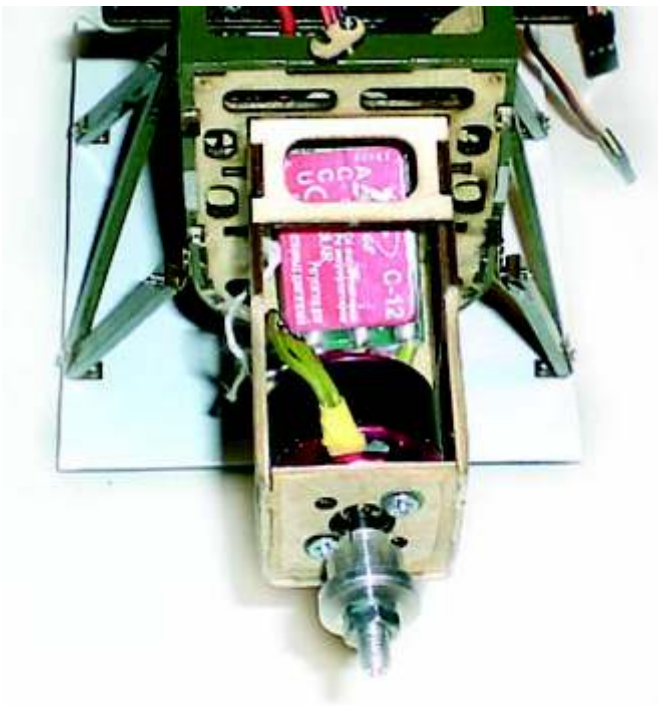
8.



להדביק את המייצבים לגוף המטוס בהתאם לסכמה של גאומטריית המבנה.

9.

לחבר או להלחים את מגעי בקר הסל"ד למגעי המנוע ולחזק את הבקר כך שהוא לא יתנדנד בזמן הטיסה.



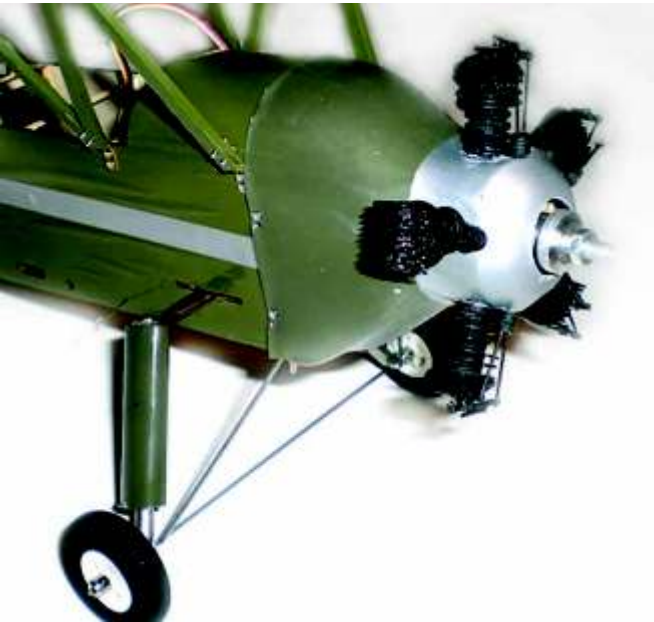
10.

להרכיב ולהדק את כני הנסע בעזרת ארבעה ברגים קודחים בגודל 5X1.5 מ"מ.



11.

להרכיב ולהדק את מכסה המנוע בעזרת ארבעה ברגים קודחים בגודל 5X1.5 מ"מ.



12.



לחבר את מקשרי הגה גובה עם זרועות המפעילות בעזרת חוט מתכת דק, לווסת את המתיחה ולאחר מכן להלחים את הקצוות.



13.



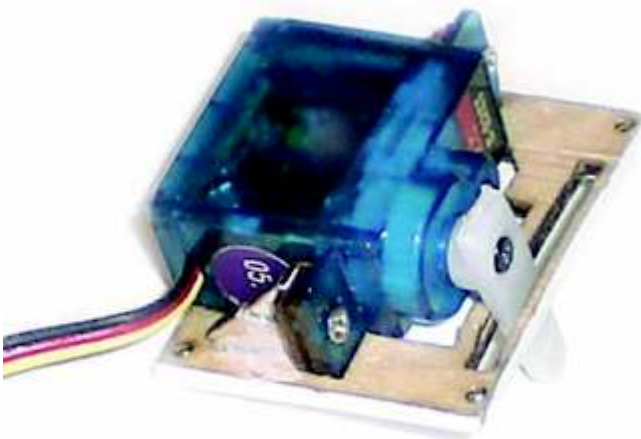
לחבר את מקשרי הגה כיוון עם זרועות המפעילות בעזרת חוט מתכת דק, לווסת את המתיחה ולאחר מכן להלחים את הקצוות.



14.



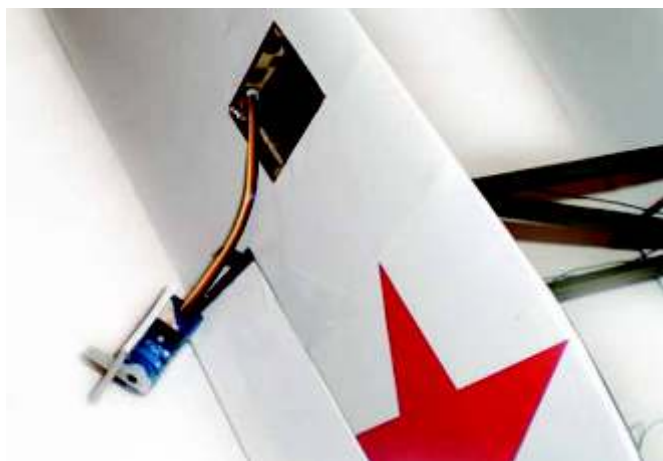
להרכיב את סרוו המאזנת על המכסה סרוו הכנף.



15.



להסיר בעדינות את מחבר כבל סרוו, להשחיל את הכבל לתוך צינור הכוונה של הכנף ולהוציא אותו מצד השני של הצינור, לאחר מכן להרכיב את המחבר על הכבל בחזרה.



16.



לסגור ולהדק את מכסה הסרוו בעזרת ארבעה ברגים קודחים בגודל 5X1.5 מ"מ, לאחר מכן יש לחבר את ראש הסרוו ומקשר של המאזנת בעזרת פושרוד.



17.



להרכיב את תומכי קרבון של הכנף.



18.



להרכיב את הכנפיים, להכניס את המקלט ולחבר את הסרוואים.



19.



לחבר את התומך המקשר בין הכנף העליונה לכנף התחתונה, לפרוס ולמתוח את החוטים התומחים. להתקין את המכסה העליון של תא הסוללה ואת המכסים התחתוניים של גוף המטוס.



20.

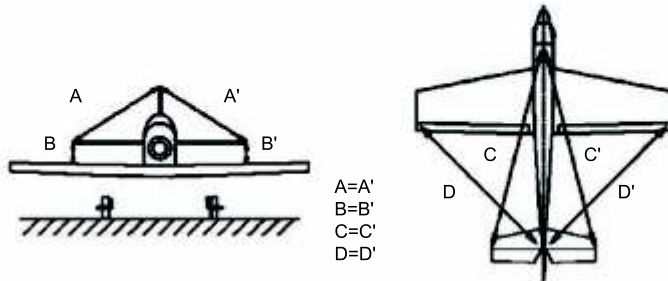


לחבר את התומך המקשר בין הכנף העליונה לכנף התחתונה, לפרוס ולמתוח את החוטים התומחים. להתקין את המכסה העליון של תא הסוללה ואת המכסים התחתוניים של גוף המטוס.



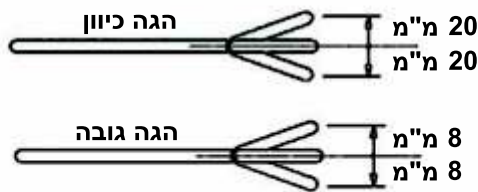
בידקו את גאומטריית המבנה לפי הציור

21.
גאומטריית המבנה



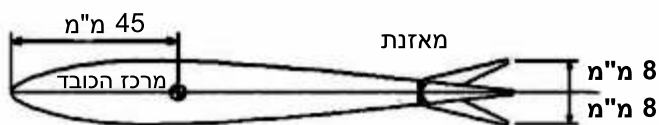
יש לווסת את זווית מהלך ההגאים כפי שמופיע בשרטוט, הגדרות אלה מומלצות לרוב המטיסים. אך ניתן לשנות אותן בהתאמה אישית.

22.
מהלך ההגאים.



מיקום מרכז הכובד האופטימלי של המטוס נמצא במרחק 45 מ"מ משפת התקפה. לשינוי מיקום מרכז הכובד ניתן להשתמש במשקולות איזון או לשנות את מיקום המטוס.

23.
מרכז הכובד



שימו לב!

מומלץ לעשות את הטיסות הראשונות עם מדריך כדי להמנע מטעויות ולרכוש עקרונות הטסה בסיסיים. <

חשוב מאוד לבדוק את גאומטריית המבנה לפני כל הטסה. מטוס בעל מבנה גאומטרי לא מותאם עלול להוות סכנה. <

יש לוודא שמגרש הטסה מספיק גדול ואין בקרבתו עצים ובניינים. אין להטיס את המטוס במקומות עם אנשים. <

לפני כל הטסה יש לוודא כי אין הטסה נוספת בתדר זהה. <